



TILBAGE PÅ ASFALTEN

- SÅ SKAL SÆSONEN SKYDES I GANG!



Endelig.....

...er der ræs på programmet, når Andreas og resten af Euro Nascar-kørerne skal i bilerne på Autodromo Vallelunga i starten af september. Italiens grandprix har ladet vente på sig ligesom så meget andet grundet pandemien COVID-19, men nu skal der endelig brændes gummi af igen 😊

Hvad er tiden gået med under "corona-pausen"?

Andreas har ikke kørt et racerløb siden august sidste år, hvorfor han har brugt utrolig meget tid på simulatoren, og generelt med fysisk træning har han forsøgt at holde sig selv i gang. Derudover er der også blevet brugt tid i XL Byg, hvor Andreas arbejder til daglig. Kvalitetstid er selvfølgelig også blevet brugt sammen med familie, kæreste og venner.

På simulatoren er der blevet kørt et hav af forskellige løb, hvor Andreas blandt andet har kørt ræs mod Formel 1-kørerne Lando Norris og Max Verstappen samt en række andre store kanoner inden for motorsportsverdenen.

"Jeg har forsøgt at holde mig i gang så meget som overhovedet muligt, og det bedste værktøj, når jeg nu ikke kan køre i en rigtig bil, er altså simulatoren"

Udover fysisk træning og simulatorkørsel, så har Andreas sammen med sit østrigske team DF1 Dexwet Racing taget turen til Tyskland på famøse Hockenheim, hvor han fik lov til at teste bilen to dage i streg, mens teamet også fik testet en enkelt dag på Most i Tjekkiet.

"Testdagene gik rigtig godt. Hver gang jeg kommer i bilen så forbedrer jeg mig. Både tidsmæssigt, men generelt også følelsen med bilen"

Andreas fortæller også, at han ikke var meget mere end 7-8 tiendedele langsommere end Lasse Sørensen, hvilket ikke er meget i den her bil, hvortil Andreas også var på Lasses brugte dæk, mens Lasse var på nye dæk. Generet et par godkendte testdage i det tyske og tjekkiske.

Første løb på Autodromo Vallelunga

Nu står første løb i Euro Nascar 2020 i elite 2-klassen altså for døren. Det har Andreas og et hav af andre mennesker glædet sig til. Den 11-13 september går det løs, når Italiens grandprix bliver skudt i gang, hvor samtlige teams får tre testdage samt en del mere træning forud for sæsonens første løb, da flere af kørerne ikke har kørt ræs i meget, meget lang tid.

"Jeg glæder mig så meget til at komme på banen igen. Jeg er så spændt!"

Andreas skal køre sit første løb med et helt nyt team på en helt ny bane i en helt ny bil i en serie, som han ikke før har beskæftiget sig med. Derfor er det også svært at komme med forventninger. Det er selvfølgelig i den sjove ende af feltet, Andreas gerne vil være, og hvor han også regner med at ende.

Hvis han kigger på testresultaterne, så mener han også, at det sagtens kan lade sig gøre. Hvis der skal et tal på, så er top fem et realistisk bud, som både Andreas og teamet gerne ser ham ende i.

Det er altså her den 11-13 september, at Andreas kører sit første løb i sæsonen, hvor kun de forskellige teams er velkommen på Autodromo Vallelunga. Det er ikke tilladt at åbne op for tilskuere, når kørerne skal ud på asfalten og vise, hvor hurtigt bilerne kan køre.

Revideret kalender 2020

- **Autodromo di Vallelunga, Italy GP, 11.-13. sep**
- **Circuit Zolder, Belgium GP, 2.-4. okt**
- **Autodrom Most, Czech Republic GP 13.-15. nov**
- **Ricardo Tormo Valencia, Spaniens GP, 3.-4. dec**
- **Ricardo Tormo Valencia, Spaniens GP, 5.-6. dec**

Det er en noget anderledes og kortere udgave af sæsonen, vi får at se, end først antaget. Legendariske Hockenheim i Tyskland er blevet fjernet fra løbskalenderen, mens kørerne skal køre to afdelinger i Valencia.

Det er selvfølgelig tidligt at snakke 2021, når dette års sæson slet ikke er skudt i gang endnu, men familien Jochimsen må alligevel skue frem mod næste år. Der er flere muligheder i ærmet, men det kommer an på Andreas' budget, og hvordan det går i Euro Nascar.

Men lige nu lyder et forslag blandt andet på GT4 rundt i Europa, hvilken serie, er der ikke snakket om endnu, men Tyskland kunne være et bud. Derudover kunne et par test i GT3 også være en mulighed, hvis budgettet tillader det.

Men inden snakken om næste år skal fastsættes, så skal dette års Euro Nascar først køres.

Hvad med sponsorarrangementer?

Andreas og baglandet havde før coronakrisen ramte hele verden planlagt, at der skulle være mulighed for at sponsorerne kunne komme med til løbet på Hockenheim, men da det ikke længere er på løbskalenderen, kan det uheldigvis ikke lade sig gøre.

Det er også svært at planlægge sådanne arrangementer i disse tider, men lige så snart, der kommer en update på tilskuere til løbene, så vil Andreas forsøge at stable noget på benene, og så hører I også nærmere. Som sagt er det kun teamcrew, der må være tilstede i første løb i Italien.

Hvis I gerne vil følge Andreas i sæsonens første løb, så kan I streame løbene live på YouTube.



-
- www.andreasjochimsen.com • info@aj-racing.dk
 - Facebook: [andreasjochimsen](#) • LinkedIn: [andreas Jochimsen](#)
 - Instagram: [andreasjochimsen](#)